

l'entitat<sup>2</sup> a partir del 29/11/2013.

## Reglament de la 1a Marxa Dufour pel Casc Antic de Valls

1. La Marxa es realitzarà en equips de dues (2) persones. Excepcionalment, tenint en compte el caràcter popular de la prova, s'admetran també equips de tres (3) persones.
2. L'edat mínima per poder-hi participar és de quinze (15) dotze (12) anys. Els menors d'aquesta edat hauran d'anar acompanyats d'un adult.
3. El preu de la inscripció és de 7,5 € per persona.
4. Els participants podran inscriure's a la Marxa en qualsevol dels actes de la 17a Setmana del Muntanyenc de l'AAEET<sup>1</sup>, o el mateix dia de la Marxa (30/11/2013) de 8:00 a 9:00.
5. El nombre màxim d'equips participants està limitat a cinquanta (50).

### Material obligatori

6. Cada equip haurà de disposar obligatòriament dels elements següents:
  - a) Una brúixola graduada.
  - b) Un rellotge digital.
  - c) Un bolígraf.

### Material opcional

7. Es recomana que els equips disposin també dels elements següents:
  - a) Un regle.
  - b) Una calculadora.

### Mapa i documentació

8. Es podrà recollir el mapa de la Marxa i tota la documentació el dia 29/11/2013 de 19:30 a 21:00 al local social de l'AAEET (C/ Muralla de St. Antoni 35, baixos), o el mateix dia de la Marxa de 8:00 a 9:00. També es podran obtenir al lloc web de

### Dinàmica de la Marxa

9. L'ordre de sortida s'establirà per sorteig el mateix dia de la Marxa.
10. Els equips sortiran en intervals d'un (1) minut.
11. Els membres d'un equip hauran de caminar sempre junts.
12. Els equips participants hauran d'adaptar el ritme de marxa als ritmes preestablerts per cada tram i a l'orografia del terreny (marxa de regularitat).
13. En cada azimuth s'establirà una auto-neutralització de trenta (30) segons.
14. Els equips participants circularan sempre per carrers de vianants o per la vorera.
15. En el cas que calgui travessar un carrer obert a la circulació, es farà sempre que sigui possible per un pas de vianants proper, on s'aplicarà una auto-neutralització de trenta (30) segons d'un (1) minut. En el cas que el pas de vianants estigui regulat per un semàfor, el temps de neutralització serà de dos (2) minuts.
16. En el cas d'haver de circular per una carretera (és a dir, una calçada sense vorera destinada a la circulació de vehicles), es farà sempre per l'esquerra, i pel voral, si n'hi ha. Si cal travessar-la, s'aplicarà una auto-neutralització d'un (1) de dos (2) minuts.
17. En els controls de regularitat i de pas secrets s'aplicarà una auto-neutralització d'un (1) minut.
18. Durant la disputa de la Marxa es podran establir altres temps d'auto-neutralització que es comunicaran in-situ als equips participants.
19. Les velocitats mitjanes de cada tram es calcularan sense tenir en compte els temps d'auto-neutralització.
20. Els horaris oficials es calcularan tenint en compte les velocitats mitjanes establertes per cada tram, i els temps d'auto-

1 <http://www.aaeet.com/wp/?p=194>

2 <http://www.aaeet.com>

neutralització.

### **Penalitzacions**

21. L'horari oficial de la Marxa així com els temps dels equips participants es computaran en fraccions de trenta (30) segons vençudes.
22. Cada fracció d'avançament o d'endarreriment respecte l'horari oficial en els controls de regularitat secrets estarà penalitzat amb tres (3) punts.
23. Cada fracció d'avançament o d'endarreriment respecte l'horari oficial en els controls de final de tram estarà penalitzat amb un (1) punt.
24. Les penalitzacions no s'acumulen. Si un equip s'avança o s'endarrereix en un control de regularitat o de final de tram, només se'l penalitzarà en aquell control.
25. No passar per un control estarà penalitzat amb vint-i-cinc (25) punts.
26. Córrer estarà penalitzat amb quinze (15) punts.
27. No signar el control de sortida o d'arribada estarà penalitzat amb deu (10) punts.
28. No dur el dorsal identificatiu estarà penalitzat amb deu (10) punts.

### **Classificació**

29. La classificació final es construirà tenint en compte punts de penalització de cada equip, de menor a major. Es declararà guanyador l'equip que tingui menys punts de penalització.

### **Desqualificacions**

30. Serà motiu de desqualificació:
  - a) No lliurar el full de ruta al control d'arribada.
  - b) Modificar el full de ruta.
  - c) No passar pels controls en l'ordre establert.
  - d) Que els membres d'un equip no caminin junts.

- e) Embrutar o degradar l'itinerari.
- f) No respectar les normes bàsiques de civisme i joc net.
- g) No atendre les indicacions de l'organització.

### **Disposicions finals**

31. El mal temps no impedirà la celebració de la Marxa, si bé podrà ser alterada o suspesa a criteri de l'organització.
32. Un cop iniciada la Marxa, l'organització podrà suspendre-la en qualsevol moment. Si aquest fet es produís, la classificació final s'establiria tenint en compte únicament els trams que tots els equips haguessin pogut realitzar íntegrament abans de la suspensió.
33. L'organització no es farà responsable dels danys que puguin causar o patir els participants, si bé vetllarà per evitar-los.
34. Qualsevol cas no previst en aquest reglament serà resolt per l'organització. La decisió que es prengui serà irrevocable.
35. La participació d'un equip a la Marxa queda supeditada a l'acceptació d'aquest reglament.

Valls, 22/11/2013